



у
светофора
нет
каникул!!

Происхождение слова «светофор»



Это слово составлено из двух частей: **“свет”** и **“фор”**. “Свет” - это всем понятно. А “фор”? “Фор” произошло от греческого слова “форос”, что означает “несущий” или “носитель”. А всё вместе “светофор” - значит “носитель света”, “несущий свет”. Он и верно несёт свет трёх разных цветов: красного, жёлтого и зелёного.

Почему у светофора такие цвета?

- **Красный** — цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран покрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу. Вот и красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой! Путь закрыт!»

Зелёный цвет резко отличается от красного; их невозможно перепутать. Поэтому зелёный сигнал светофора, в отличие от красного, не запрещает, а разрешает движение. Он как будто говорит: «Путь открыт! Смело вперёд!»

Между красным и зелёным «глазами» светофора поместили ещё один — **жёлтый**. Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, словно говоря им: «Внимание! Скоро движение будет либо разрешено, либо запрещено».





Из
истории
светофо
ра!

После того как во второй половине XIX века на дорогах вместе с конными экипажами появились первые автомобили, возникла необходимость упорядочить движение транспортных средств- слишком разная была скорость и мобильность



Первый прибор появился ещё в 1868 году у здания английского парламента в Лондоне.

Создал его железнодорожный инженер Джон Пик Найт.

Светофор управлялся вручную и имел две семафорные стрелки: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° — движение с осторожностью.

В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались, соответственно, сигналы красного (запрещающий) и зелёного (разрешающий движение) цветов.



В 1914 году в Америке
появился первый
электрический светофор.

Он работал при помощи
электроэнергии и
сигналы подавал
электрическими
лампочками. Светофор
имел два круглых
сигнала, красного и
зелёного цвета.

Командовал сигналами
светофора регулировщик
который вместо желтого
сигнала подавал
предупреждающий
звуковой сигнал
свистком.



В СССР первый светофор установили 15 января 1930 года в Ленинграде, на пересечении Невского и Литейного проспектов. В Москве эту систему регулирования дорожного движения установили 30 декабря 1930 года. Разместили её на углу Петровки и Кузнецкого моста светофор. Конструкция светофора того времени была выполнена в виде циферблата часов, где стрелка указывала на цветное поле зеленого, желтого и красного цветов.

ФАКТ: расположение цветов в этой конструкции было не обычным, а перевёрнутым: сверху шёл зеленый, потом жёлтый и красный цвета.

В 1949 г было введено единое размещение огней светофора: красный - вверху, желтый - в центре зеленый - внизу.



Подведем итоги



День и ночь несет
дозор
У дороги светофор.
Он цветами своих глаз
От беды спасает нас.

Аккуратно, не спешим,
Не несемся, не бежим!
Подождав совсем
немного
Мы идем через дорогу!



➤ *Правила движения
каждый должен знать,
и без промедления
их нужно
выполнять!*

